

. s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:

2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől	
	év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig → X

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-
Miskolc
Területi Forgalmi Osztály Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Debrecen
Debrecen
ÁLLOMÁS

TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

x	Főrendelkező
x	Forgalmi szolgálattevő
x	Külső forgalmi szolgálattevő
x	Vonat fel – és átvevő
x	Hangosbemondó

TÁRGY:

ÁVU változás jegyzék

Tisztelt Munkatársak!

Debrecen állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változással az alábbi pontok érintettek:

- A szervezeti változások következtében módosult szervezeti megnevezések átvezetésre kerültek. (pl. MÁV Pályaműködtetési Zrt, MÁV Személyszállítási Zrt., stb.)
- ÁVU 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa pontja kiegészült: „A váltóik igen, de vágányfoglaltság ellenőrzése szempontjából nincsen bekötve a biztosítóberendezésbe az F5, F6, F7 sz. csonka vágányok”
- 1.2.2. Vonatok követési rendje pontja kiegészült: Debrecen – Ebes állomások között az EÉVB 75 Hz vonatbefolyásoló mellett működik az ETCS Lv1 is.
- 1.3.1. Vágányok jelölése táblázatban a „Lejtviszonyok végpont felé ‰” Valamennyi fővágány tekintetében feltüntetésre került. „Határoló váltó kezdőpont/végpont felől” pontosítása történt a G12, Gabona, Raktár, B6, B7, vágányoknál.
„Lejtviszonyok a kezdőponttól a végpont felé haladva” rész táblázatos formája kiegészült az F1, F2, F3, F4 vágányokkal.
- 1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok részben a táblázat törlésre került. Felvételre került az alábbi szövegrész: Csak a HÜSZ 2.3.1. mellékletében engedélyezett vasútvonalakon (jelenleg nincs engedélyezve a hálózaton HÜSZ 2.3.1. melléklet)
- 1.3.4. Rakodóvágány pontnál feltüntetésre került az alábbi szövegrész. „A Belső-fatér területén található a debreceni konténerterminál a B11. és B12. számú vágányok 2213+90 és 2215+77 sz. szelvények között üzemelő Intranszmas gyártmányú 40/32 tonna teherbírású, 9 méter emelési magasságú, 20 méter fesztávolságú konténer emelő bakdaru és a térvilágítás helyhez kötött alrendszerének az üzemeltetője a Rail Cargo Hungária Zrt.

A pontban egy új táblázat lett felvéve a Rakodóvágányok adataival kapcsolatban.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
B3.	195	IGEN	nincs	IGEN
B6.	358	IGEN	nincs	IGEN
B7.	385	IGEN	nincs	IGEN
B8.	330	IGEN	nincs	IGEN
B9.	330	IGEN	nincs	IGEN
B10.	120	IGEN	nincs	IGEN

- Az 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések pont utolsó mondatából: („V2” és „K2a” kijáratú jelző 15 km/h továbbhaladási sebesség jelzés adására alkalmas lámpasoros kiegészítő jelzővel van felszerelve.) A V2 jelző törölve lett.
- 1.4.1 Jelzők pontban lévő táblázatban a Kiegészítő jelzése oszlop feltüntetésre került a szakszolgálatokkal egyeztetve.
A kapcsolókertben található Hordozható jelzők, jelzőeszközök mennyisége módosult:
 - „2 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
 - 2 db kitűzhető Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
 - 2 db kitűzhető Figyelmeztető jelző
 - 2 db kitűzhető Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 1.4.2. Váltók pontban a zárszerkezet típusa oszlop a szakszolgálattal történő egyeztetés után pontosításra került a 12a, 12b 35a, 35b váltóknál. A váltók felsorolása közzé felvételre kerültek az újonnan átadott váltók. 101, 103a, 103b, 105, 114, 118a, 118b, 120.
- 1.4.3. Védelmi berendezések pontban az „Ütközőbakban végződő vágányok”-nál kiegészítésre került a Az F5 vágány a végpont felőli oldalon. Az F6, F7 vágányok a kezdőpont felőli oldalon szövegrész.
- 1.7.1. Áramkörök pont táblázatos része kiegészült a Munkahely 1,2,3,5,6,7,8, Tároló, Mozdonyszín 1,2 áramkörökkel. Az Állomás bal áramkör felsorolásánál felvételre került az F1-F7 vágányok. A munkahelyi kapcsolók száma módosult M1-6-ról M1-M8-ra.
- 1.7.3. Földelőrudak pontban a földelőrudak mennyisége 18 db-ra módosult.
- 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei pont pontosításra került.
- 1.12. Elsősegélynyújtás pontban pontosításra került az alkoholtesztér fajtája.
- 1.13. Elérhetőségek pontban felvételre került az állomás.
- 2.3. Parancskönyv pontból kikerült a vasúti társaságok részére felfektetett Parancskönyv.
- 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén pontban a Főrendelkező II. munkakörnél módosításra került a szolgálat átadás- átvételi könyv helyett a Helyzetjegyzéken. A pontba újonnan felvételre került a „Szolgálatátadás- átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrész”
- 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás pont kiegészítésre került az alábbi szövegrész: a Fatér vágányokon (F1.- F7.) az első tolatás alkalmával a Fatér vágánycsoport valamennyi vágányánál.
- 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata pontban a Főrendelkező II. feladatai közé felkerült: Őrzi Sáránd és Pocsaj-Esztár forgalmi iroda kulcsait. Módosításra került az alábbi pont: Szervezi és irányítja a Debrecen Állomásfőnökség által kiszolgált állomások és rakodóhelyek megrendelések szerinti tolatását.
A III. sz. szolgálati hely váltókezelő részletes feladata kiegészült az alábbi ponttal: Őrzi a Fatér vágánycsoportnál található Sarutároló lakat kulcsát.
- 2.19.1 Váltókörzet pontban a Kezdőpont felőli váltókörzet váltóinak a felsorolásába bekerült a Fatéren újonnan átadott váltók. 101, 103, 105, 114, 118, 120.
- 2.23. Vágányút beállítására szükséges idő pontban újonnan felvételre került az alábbi szöveg: Az F1-F4 vágányokra az L,M,N,O vágányutak irányából, illetve viszont 2 perc.
- A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítására szükséges idő táblázatos részbe feltüntetésre került az F1, F2, F3, F4 vágányok.
- 2.25.2. Biztonsági betét pontnál felvételre került az alábbi szövegrész: A biztonsági betétek és azok kulcsainak a kiadását, visszavételét a Főrendelkező I. által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban aláírás mellett elő kell jegyezni.
Továbbá törlésre került a táblázatos rész mely tartalmazta vágányutanként a biztonsági betétek lezárási táblázatát.
- 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása pontnál feltüntetésre került a Fatér vágánycsoport kezdő és-végpont felőli oldalának az elhatárolása.
- 2.32.1 Járművek fedezése mellékvágányon pontban részletesen kidolgozásra került a T6. vágányon a mosási technológia forgalmi szempontból.
- 2.34. Mozdonyok körül járatására kijelölt vágány pontban felvételre került a Fatér vágánycsoport vágányai (F1-F7)
- 2.37.1. Rögzítősaruk tárolása pont kiegészítésre került a Fatér vágánycsoportnál rendszeresített rögzítősarukkal (10 db F/1-F/10)
- 2.37.2. Kezelés pontban részletesen leírásra kerül a Fatér vágánycsoporton lévő rögzítősaruk használatának a módja. Az alábbi szövegrész pontosításra került: Az I. és III. sz. szolgálati helyeken szolgálatban lévő

- 2.42.1. Engedély kérés- adás lebonyolítása pontnál újonnan leírásra került, hogy az Az engedélykérésre, engedélyadásra kijelölt személy a Főrendelkező I., távollétében a Főrendelkező II.
- Kikerült az utasításból a típusküldemények továbbítása esetén betartandó, állomásra és vonalszakaszra vonatkozó korlátozások, valamint az állomás vágányainak H.6. sz. Utasítás szerinti besorolása táblázat. Ez utóbbi adatait az 1.3.1. Vágányok jelölése táblázat tartalmazza.
- 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások táblázat teljességében átdolgozásra került a szakszolgálat bevonásával.
- 4.1. Számítógépes munkaállomás pontjában lévő munkaköröknél pontosításra kerültek a feltüntetett adatok.
- 5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló pontban feltüntetésre került az alábbi szöveg: A Fatér vágánycsoport vágányait „F” betű és arab számjel alkalmazásával kell előjegyezni (pl.: F1,F2,stb.)

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

név
állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év	12	hó	14	nap	0	óra	00	perc
BEHELYEZŐ	NEVE:	Karándi Tamás									
	ALÁÍRÁSA:										